

## Wir über uns...

Wer kann sich nicht noch lebhaft an die Zeit erinnern, in der man täglich mit einem roten Schienenbus zur Schule, zur Arbeit oder zum Einkauf in die Stadt fuhr? Wir haben es uns zur Aufgabe gemacht, einen solchen Schienenbuszug für „Fahrten in die Vergangenheit“ zu erhalten. Wir, das ist die „Interessengemeinschaft Schienenbus Seelze e.V.“. Im November 1982 taten sich 8 Mitglieder des Modellbahnvereins „Verein Seelzer Verkehrsfreunde“ zusammen, mit der Idee, den zu diesem Zeitpunkt von den Vorwohle-Emmerthaler Verkehrsbetrieben nach der Einstellung des Personenverkehrs nicht mehr benötigten VT 1 zu erwerben. Dieser Triebwagen wurde dann unter seiner alten DB-Nummer VT 98 9794 noch im Dezember 1982 im Rahmen einer Sonderfahrt nach Seelze überführt.

Bald schon kamen wir jedoch zu der Erkenntnis, daß wegen der hohen Betriebskosten (Gleisbenutzungsgebühr, Treibstoff, Öl, Rücklagen für Ersatzteile und Reparaturen) mit nur einem Wagen kein wirtschaftlicher Betrieb möglich sein würde und erwarben deshalb von der DB den Steuerwagen 998 680-3, bei uns seitdem unter seiner alten Betriebsnummer VS 98 080 geführt. Mit diesen Fahrzeugen wurden viele Sonderfahrten durchgeführt, und das mit solchem Erfolg, dass schon bald der zweite von der VEV ausgemusterte Triebwagen, der VT 2, angekauft werden konnte. Mit diesem bei uns als VT 96 901 bezeichneten Triebwagen glaubten wir nun ein der hohen Nachfrage angemessenes Platzangebot bieten zu können, was sich jedoch schon bald wieder als Trugschluß erwies. Um dem weiter gestiegenen Interesse Rechnung zu tragen und um unseren Zug zu einer sogenannten 98-er Zugeinheit zu komplettieren, entschieden wir uns 1986, noch den Beiwagen 998 230-7 von der DB zu kaufen, bei uns jetzt unter seiner alten Nummer VB 98 2230 im Einsatz. Die technisch und optisch in teilweise desolatem Zustand übernommenen Fahrzeuge wurden nach und nach von uns in der Freizeit renoviert. Auch die laufende technische Unterhaltung und Wartung, Reparatur und Pflege wurde von uns durchgeführt. Viel Unterstützung erhielten wir hierbei von der Leitung und den Mitarbeitern des DB-Bahnbetriebswerkes Seelze. Die Einhaltung der vorgeschriebenen Revisionen und Sicherheitsstandards wurden wie bei der „richtigen“ Bahn von Fachleuten der DB regelmäßig überprüft.

Bis Ende des Jahres 1993 haben wir mit unserem Zug zahlreiche Fahrten durchgeführt. Es gibt fast keine Eisenbahnstrecke in Niedersachsen und auch Schleswig-Holstein, die wir nicht befahren haben; einige dieser Strecken sind mittlerweile leider nur noch Geschichte. Nach dem Wegfall der innerdeutschen Grenze sind wir, gleich nachdem es möglich war, als erste private Bahn auch auf den Reichsbahnstrecken in der DDR mit eigener Kraft unterwegs gewesen (Sonderzüge anderer Vereine und Gesellschaften wurden bis dahin stets von Lokomotiven der Deutschen Reichsbahn befördert). Gerade diese Fahrten im Frühjahr 1990, die uns nach Nordhausen im Südharz führten, werden unseren damaligen Fahrgästen und gerade auch uns wohl immer in Erinnerung bleiben.

Leider waren diese häufig nicht gerade stressfreien aber sonst doch schön gewesenen Zeiten zwischenzeitlich einer gewissen Untätigkeit gewichen. Dies war schon äußerlich erkennbar an dem durch Wind und Wetter fast wieder in den Zustand des Ankaufs zurückversetzten Zug, der auf einem Gleis im Ostteil des Rangierbahnhofes Seelze, also im Bereich Letter, über mehrere Jahre besseren Zeiten entgegendämmerte, obgleich er stets technisch nach wie vor intakt war.

Dieser Zustand hatte seinerzeit mehrere Gründe: Gleichzeitig mit dem Ablauf der Revisionsfristen aller Fahrzeuge „erwischte“ uns die Bahnreform, die weiteren Aktivitäten hauptsächlich bürokratische Hindernisse in den Weg stellte. Nicht zuletzt dadurch erlahmte das Interesse vieler der ohnehin nicht zahlreichen Vereinsmitglieder fast vollständig. Weil wir nun aber diese bürokratischen Hindernisse überwinden konnten, haben wir uns erneut in die Arbeit gestürzt und haben den VT 2 und den VS durch die Hauptuntersuchung bringen können. Die Abnahme des Beiwagens und des VT 1 ist für Ende des Jahres vorgesehen, damit wir im Dezember 2007 unser 25-jähriges Vereinsjubiläum „in vollen Zügen“ feiern können.

Es gibt also viel zu tun! Beachten Sie darum bitte unbedingt die Rückseite dieses Faltblättchens.

**Jetzt folgt die Werbung, allerdings in eigener Sache:**

Wenn Sie ein aktives Interesse an der Eisenbahn und nicht gerade zwei linke Hände haben, können Sie sich mit den hier anwesenden Vereinsmitgliedern über eine Mitarbeit und eine mögliche Mitgliedschaft unterhalten. Ideal wäre es, wenn Sie aus der Metallbranche (Maschinen-, Rohr-, KFZ-Schlosser) kämen, es werden auch immer Kundige im Bereich Holzverarbeitung, Elektrik und Lackierung gebraucht. Aber auch wenn Sie in keinem der genannten Bereiche Kenntnisse haben, sind Sie willkommen, immer getreu dem Motto „Man lernt nie aus“.

Von Vorteil wäre auch der Wohnsitz in Letter oder Seelze. Aber nichts davon ist als Bedingung anzusehen.

Und noch etwas, was vielleicht verwundert: Wir haben auch weibliche Mitglieder!

Sollte Sie jedoch lediglich ein passives Interesse an unserem Zug haben, auch kein Problem: Spenden für die kostenintensive Aufarbeitung unseres Zuges sind immer willkommen. Auf Wunsch kann eine Spendenbescheinigung für das Finanzamt ausgestellt werden.

Sie möchten einfach nur mal mitfahren? Dann beachten Sie bitte den Einleger in diesem Faltblättchen mit den Fahrtankündigungen oder sehen Sie einmal auf unsere Homepage.

Sie suchen das Besondere für Ihre nächste Familien-/Vereins-/Betriebsfeier? Mieten Sie doch einfach unseren ganzen Zug nur für sich und fahren Sie, wohin Sie wollen! Wir machen Ihnen gerne ein unverbindliches Angebot.

**Kontaktadresse:**

Andreas Pehl, Heinrich-Spät-Str. 8, 30926 Seelze, Tel.: 0511/2602953

E-Mail: [vorstand@schienenbus-seelze.de](mailto:vorstand@schienenbus-seelze.de)

**...oder sprechen Sie einfach unser Personal hier und heute an.**

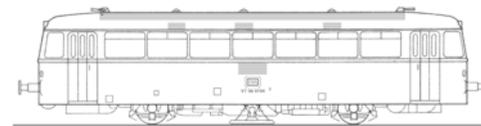
Bitte beachten Sie auch unseren Internetauftritt unter:

<http://www.schienenbus-seelze.de>

Nähere Informationen zur Vereinsgeschichte können Sie auch unserer hier heute erhältlichen Broschüre entnehmen.

Stand dieser Information: September 2007

*Interessengemeinschaft  
Schienenbus Seelze e.V.*  
Gemeinnütziger Verein für Eisenbahnverkehrsgeschichte



*Wir stellen uns vor...*